



## DANS L'HISTOIRE

Si la culture du chanvre a accompagné l'histoire de l'humanité depuis la nuit des temps, cette plante a bien failli disparaître au XX<sup>e</sup> siècle avec l'arrivée de la pétrochimie. La France est restée le seul pays à maintenir sa production (700 ha en 1960 contre 176 000 ha en 1860). C'est pourquoi elle est aujourd'hui leader sur le marché européen.

Aujourd'hui, la nécessité de produire sain, sûr, durable et accessible à tous, remet cette plante au goût du jour. Elle répond parfaitement aux attentes sociétales et environnementales par son itinéraire cultural sans produits phytopharmaceutiques, sans irrigation et sans OGM. La filière est 100% française, de la sélection variétale à la transformation. Les interventions industrielles sont mécaniques (aucun traitement chimique). Cette ressource renouvelable et annuelle permet d'adapter rapidement la production aux besoins des marchés.

Le chanvre est probablement la plante la plus polyvalente connue de l'humanité. Sa principale contrainte réside dans la maîtrise et le contrôle du THC (substance psychotrope dont le taux différencie du cannabis). Aussi la communauté européenne a permis de lever tout risque de dérive en mettant en place une réglementation stricte : liste de variétés autorisées (< 0,2 % de THC), utilisation exclusive de semences certifiées, déclaration de surface,...

Le chanvre est donc une plante écologique, économique et éco-responsable.



## LES PARTENAIRES

InterChanvre accompagne les transformateurs de Chanvre dans la plasturgie. Que les procédés soient de l'injection ou de la compression, que l'utilisation couvre le secteur automobile ou le bâtiment, l'interprofession valorise toutes les démarches environnementales à base de chanvre.

**Vous pouvez consulter les industriels via :**

[www.apm-planet.com](http://www.apm-planet.com)

[www.eco-technilin.com](http://www.eco-technilin.com)

[www.just-apose.fr](http://www.just-apose.fr)

[www.interchanvre.org](http://www.interchanvre.org)



INTERCHANVRE

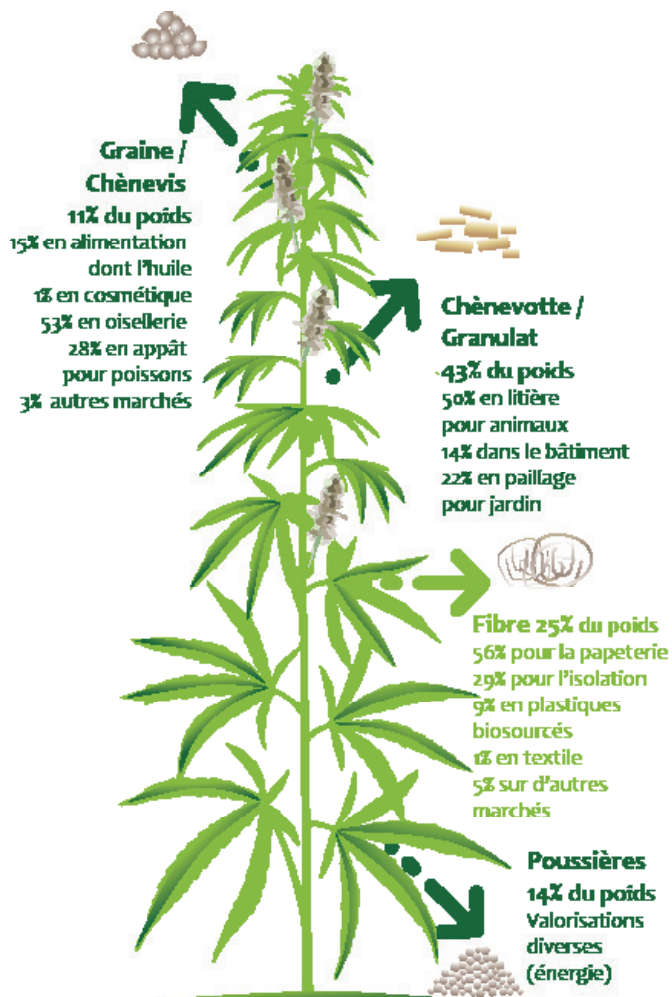
# LE CHANVRE DANS LA PLASTURGIE



Document conçu et réalisé par InterChanvre : 06 48 11 58 53. NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

CHANVRE

2018



Depuis 15 ans, l'industrie plastique apprend à emprunter à la nature pour des applications plus soucieuses de l'environnement. Celles-ci sont désormais matures techniquement pour des applications à grande échelle, comme dans l'automobile où les fibres naturelles de chanvre permettent d'atteindre de hautes performances. D'autres secteurs, comme le bâtiment développent des solutions biosourcées injectées pour les lattes de terrasse ou du badage, par exemple.

### La réduction de l'impact environnemental

- **Au niveau de la production :** la part de fibres naturelles contenues dans les plastiques est renouvelable.
- **Au niveau de l'utilisation :** la durabilité des plastiques ainsi que l'allègement des produits permettent une consommation et une utilisation raisonnées de ces matières.
- **Au niveau de la fin de vie :** les matières plastiques renforcées de chanvre ont été reconnues compatibles avec les processus de recyclage industriel déjà en place, et sont donc valorisables dès maintenant.

### Contribuer à l'allègement dans l'automobile

Un véhicule plus léger consomme moins de carburant, et rejette donc moins de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), l'un des principaux responsables de l'effet de serre. On considère qu'en moyenne, -10 kg = -1 g CO<sub>2</sub> par km



parcouru et -4 cl de carburant par 100 kms. Les six modèles de véhicules actuellement équipés de ces plastiques biosourcés permettent de réduire au total de 50 000 t les émissions de CO<sub>2</sub> et de parcourir 350 millions de kms supplémentaires par rapport aux solutions conventionnelles du marché.



Dans le cas de la mobilité électrique, l'allègement prolonge l'autonomie des batteries. Ainsi, dans tous les cas l'allègement des systèmes de transport est un enjeu crucial pour l'environnement.

### L'ambition de la filière

Faire reconnaître le bénéfice environnemental de l'utilisation de matières plastiques biosourcées : la filière s'applique à réaliser des ACV (Analyse de Cycle de Vie, selon la norme ISO) afin de rendre visible le bénéfice environnemental, au-delà du bénéfice d'allègement déjà demandés par les constructeurs automobiles, par exemple.